

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problems Mailbox.**

THIS PAGE BLANK (USPTO)

FR 2 696 355 - A1

2 696 355

92 11989

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

12

(71) Demandeur(s) : STAMOS Pierre Henry — FR et
GUSTAFSSON Lars — FR.

(72) Inventeur(s) : STAMOS Pierre Henry et GUSTAFSSON Lars.

(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire :

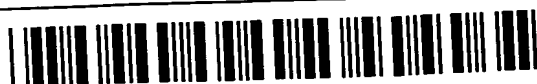
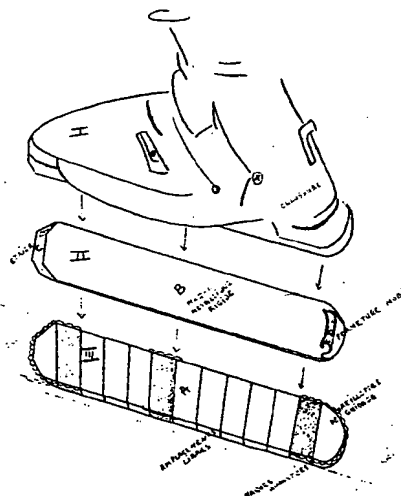
60 Références à d'autres documents nationaux apparentés :

(54) Fixation de sécurité de ski, par aimants.

(57) Dispositif permettant l'adhérence d'une chaussure de ski à un ski, ainsi que son éventuel décrochage instantané. L'invention concerne l'utilisation d'un ou plusieurs aimants pour adhérer les chaussures aux skis, ou les en décrocher.

Le dispositif est constitué d'une plaque aimantée (A) intégrée ou non dans le ski, contre laquelle vient se coller une plaque métallique (B) qui, elle même est rattachée à la chaussure au moyen d'un étrier (C) et d'une fermeture mobile (D).

En décrochage intempestif, la plaque (B) quitte la plaque (A) tout en restant fixée à la chaussure. Pour désolidariser normalement la chaussure du ski, on défait alors manuellement la fermeture mobile (D). Ainsi, la chaussure est libre, alors que la plaque (B) reste fixée à la plaque aimantée (A).



DESCRIPTION

La présente invention concerne la fixation de sécurité pour skis par aimants.

Le décrochage de sécurité ski-chaussure se fait par l'utilisation d'aimants placés sur ou à l'intérieur du ski, alors qu'une autre plaque métallique fixée à la chaussure, permet le collage de la chaussure au ski jusqu'au décrochement
5 "sécurité" par suite de chocs ou tractions trop importantes sur les jambes.

Les techniques antérieures font appel à un matériel trop pesant inesthétique et encombrant. Le problème technique posé étant le décrochage de la chaussure du ski dans tous les sens, dès que le choc force sur la jambe.

Comme précité dans l'indication du domaine technique de l'invention, ce
10 nouveau système permettra la sécurité physique des chevilles tibias et péronés, genoux et cuisses dans l'exercice du sport du ski, par simple décrochage de la plaque (B) attachée à la chaussure, de la plaque (A) cimentée, liée aux skis. Le réglage du niveau de décrochement se faisant en augmentant la force des aimants par rapport au poids et à la puissance physique de la personne choisie. Les
15 solutions apportées par l'invention sont : la pratique, la simplicité du fonctionnement, le volume minimum du matériel, le poids restreint, l'esthétique meilleure de l'ensemble ski-fixation-chaussure, et l'efficacité maximale atteinte en cas de chute.

La présente invention concerne un dispositif pour faire adhérer une
20 chaussure à un ski ainsi que son décrochage total dans tous les sens par suite d'un choc ou d'une torsion. Le décrochage ski-chaussure est traditionnellement effectué à l'aide d'un bloc-fixation avant et arrière très lourd, inesthétique et qui, de surplus peut obéir à un dysfonctionnement ne protégeant ni la jambe des skieurs à cent pour cent, ni dans tous les axes de protection.

25 Le nouveau dispositif selon la nouvelle invention permet de remédier à ces inconvénients.

En effet, grâce aux aimants, tous les axes de traction amenant au déchaussage sont respectés et, assure donc le décrochage dans absolument tous les axes et toutes les directions au millimètre près ; il ne reste alors qu'à assurer un réglage poids-force-torsion-décrochage, en augmentant la puissance des aimants choisis en rapport avec le poids et la force musculaire de chaque individu, ceci étant le lien principal existant entre la force de l'homme et du choc par rapport à la puissance de plaquage de l'aimant contact ski-chaussure.

La figure I représente la chaussure.

La figure II ou B représente la plaque intermédiaire permettant :

10 a) l'accrochage total de la chaussure au ski, quand elle est collée à la plaque aimantée,

b) le décrochage total et parfait de la chaussure du ski, à la suite d'un choc ou d'une torsion donnant lieu sinon à une fracture ou une entorse irrémédiable d'une ou plusieurs parties de la jambe de l'intéressé.

15 Le dispositif selon l'invention est destiné à réduire à cent pour cent, selon réglage, toute fracture ou entorse. Clientèle visée : les pratiquants du ski tous styles.

La figure III ou A représente la plaque compartimentée, intégrée ou non dans le ski (directement ou par vis) permettant l'adjonction d'un ou plusieurs barreaux 20 ou plaquettes aimantés réglant le rapport poids-force-choc-décrochage.

La manière dont cette nouveauté dans le système de fixation de ski "sécurité" sera appliquée industriellement, suivra le même parcours que tous les autres systèmes de fixation de ski déjà existants depuis plus d'une dizaine d'années, et dont ces derniers n'ont rien à prouver.

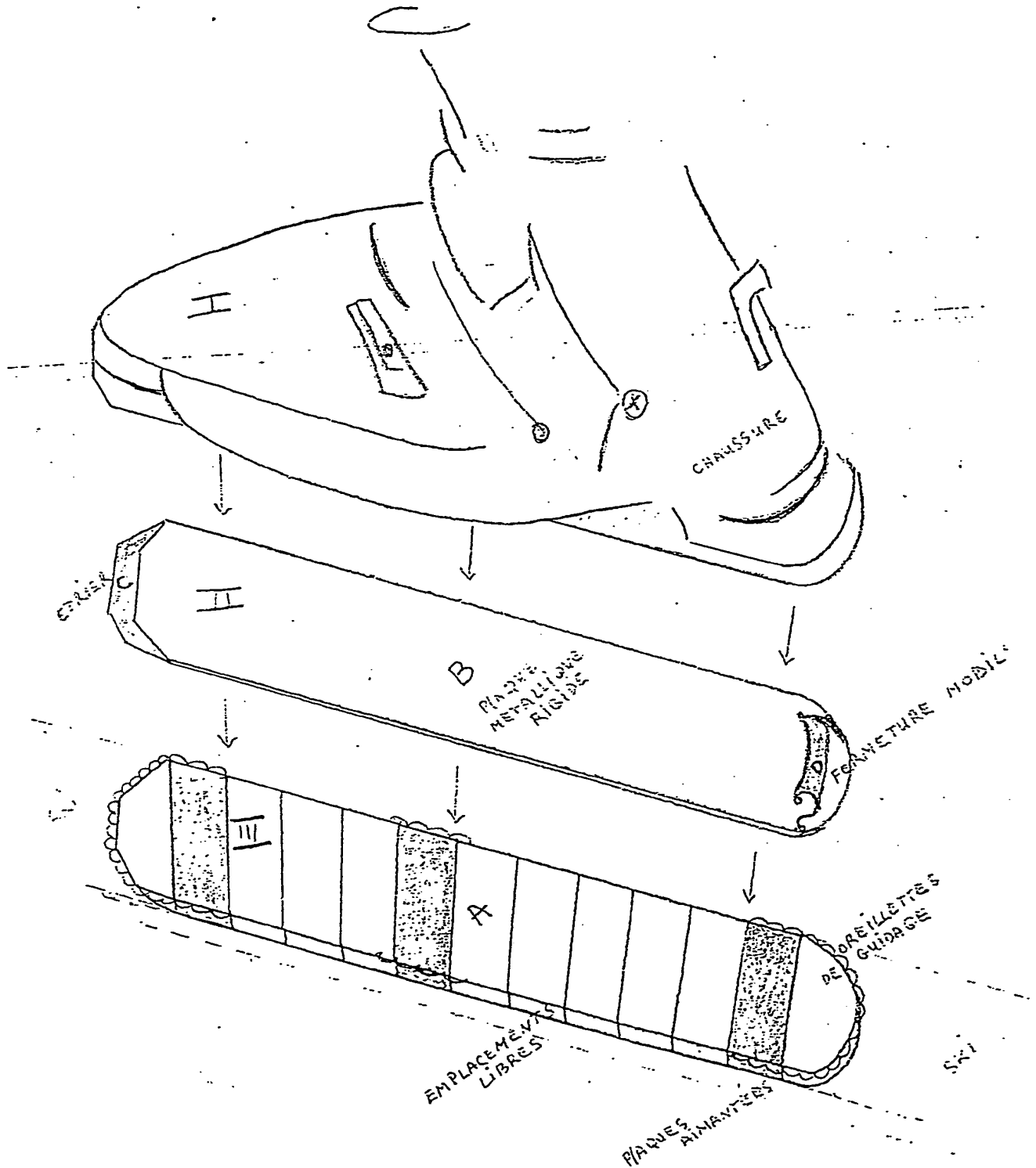
25 En résumé, ce nouveau dispositif permet d'éviter les fractures de jambes dans la pratique du sport du ski, grâce à un système de fixation de sécurité ski-chaussure.

REVENDICATIONS

1) Dispositif permettant de plaquer les chaussures aux skis pour skier, caractérisé par l'utilisation de plaques aimantées (A) fixées ou intégrées dans le ski.

5 2) Disposition, selon la revendication n°1 caractérisé en ce qu'une plaque métallique (B) intermédiaire, permette soit, que la chaussure fasse partie intégrante du ski (C et D), soit , qu'elle puisse être libérée (D) de tout artifice, pour pouvoir être utilisée normalement pour marcher.

11



THIS PAGE BLANK (USPTO)